
Stück freitragendes Aluminium-Schiebetor, System

Typ EntraLight

liefern, flucht- und höhengerecht einbauen

Höhe incl. 100 mm Bodenfreiheit:

- 1050 mm 1650 mm
 1250 mm 1850 mm
 1450 mm 2050 mm

Lichte Durchfahrt:

(3000 mm bis 8000 mm): _____ mm

Öffnungsrichtung: von außen gesehen nach:

- links rechts

Antriebsart:

- Handbetrieb
 Elektroantrieb mit Steuerung WE-Tronic Light

Elektroantrieb mit einer im Aluminiumprofil integrierten Kunststoff-Zahnstange Modul 5

Steuerung:

Typ WE-Tronic Light:

Selbsthaltesteuerung Typ WE-Tronic Light mit Sicherheitseinrichtung, 2 Stück Sicherheitsdruckleisten, Lichtschranke und jeweils einem Schlüsseltaster außen und innen:

- Außen mit den Funktionen: Ablauf-Folge/HALT
- Innen mit den Funktionen: Ablauf-Folge/NOT-HALT

Die Sicherheitseinrichtung ist bei dem Steuerungstyp WE-Tronic Light (Automatik-Betrieb in Selbsthaltung) gemäß den Richtlinien der UVV zwingend erforderlich. Die Sicherheitsdruckleisten am Führungsposten incl. der dazugehörigen Auswerteeinheit sichern diese Scher- und Quetschstellen. Die Quetschstellen an den Hauptschließkanten werden über eine elektronische Kraftbegrenzung des Antriebes sowie die Lichtschranke abgesichert. Das System ist selbstüberwachend aufgebaut und arbeitet nach den Richtlinien für kraftbetätigte Türen und Tore. Die Sicherheitseinrichtung entspricht den neuesten Europäischen Normen unter anderem der EN 12453.

Steuerungsmöglichkeiten für Typ WE-Tronic Light:

Mit Schlüsseltastern in Selbsthaltesteuerung, Tischtaster (Ablaufolge) ohne optische Anzeige, Funkfernsteuerung, Zulaufautomatik

Korrosionsschutz/Beschichtung:

- Gruppe 0: Schiebetorblatt Aluminium Natur**, ohne Oberflächenveredelung jedoch Führungs-, Ein- und Auflaufpfosten feuerverzinkt
- Gruppe 1: Schiebetorblatt Aluminium**, Oberflächenveredelung silberfarbig eloxiert E6/EV1, jedoch Führungs-, Ein- und Auflaufpfosten feuerverzinkt

Gruppe 2: Schiebetoranlage komplett beschichtet:

- RAL 5010 enzianblau RAL 7016 anthrazitgrau
 RAL 6005 moosgrün RAL 7030 steingrau
 RAL 6009 tannengrün RAL 7035 lichtgrau

Bestehend aus:

Einer selbsttragenden Aluminiumkonstruktion, die die Vorspannung ohne sichtbare Spannelemente realisiert.

Konstruktion:

Unterholm: Lichte Durchfahrt von 2001 mm bis 6000 mm:
 Spezial-Tragprofil 240 mm hoch, 102 mm breit
Lichte Durchfahrt von 6001 mm bis 8000 mm:
 Spezial-Profil 365 mm hoch, 102 mm breit

Oberholm: Spezial-Profil 62 mm hoch, 102 mm breit

Rahmenprofil: vorderes und hinteres Rahmenprofil RR 100/40 mm

Füllung: Stabfüllung, QR 40 mm, Stababstand max. 120 mm

Torkörperlängen und Rückfahrräume incl. Gummidämpfer (40 mm):

Lichte Durchfahrt mm	Torkörperlänge mm	Rückfahrraum mm
2000 ≤ LD ≤ 3000	4580	4680
3001 ≤ LD ≤ 4000	5880	5980
4001 ≤ LD ≤ 5000	7180	7280
5001 ≤ LD ≤ 6000	8480	8580
6001 ≤ LD ≤ 7000	9880	9980
7001 ≤ LD ≤ 8000	11180	11280

Fundamentangaben Hauptfundamente:

Lichte Durchfahrt mm	Länge mm	Breite mm	Tiefe mm
2000 ≤ LD ≤ 3000	1520	800	800
3001 ≤ LD ≤ 4000	1820	800	800
4001 ≤ LD ≤ 5000	2120	800	800
5001 ≤ LD ≤ 6000	2420	800	800
6001 ≤ LD ≤ 7000	2820	800	800
7001 ≤ LD ≤ 8000	3120	800	800

Fundamentangaben Ein- und Auflaufpfosten:

Länge mm	Breite mm	Tiefe mm
500	500	800

Hinweis:

Die vorgeschlagenen Fundamentgrößen stellen Mindestmaße dar, um eine technisch einwandfreie und stabile Schiebetoranlage zu erstellen. Der Baugrund für die Torfundamente muss eine Bodenpressung von 200 KN/m² zulassen; alle Fundamente müssen generell frostfrei gegründet werden.

Der Aufbau entspricht den statischen Vorgaben und Berechnungen. Die Lastannahmen gemäß DIN 1055 sind bei der Torkonstruktion berücksichtigt. Der Torkörper ist in Rechteckform auszuführen, ein Traglastende in Dreiecksform ist nicht zulässig. Eine Baumusterprüfung und ein GS-Zeichen des TÜVs liegen vor.

Diese sowie eine einheitliche Konformitätsaussage zur Maschinenrichtlinie der Europäischen Gemeinschaft 89/392/EWG ist beigefügt.

Die Spezialausführung des Unterholms ist mit einer Mindestzugfestigkeit von ca. 200 N/mm² statisch ausreichend dimensioniert und vorgerichtet zur verdeckten Aufnahme der Tragkonstruktion. Der Torkörper wird horizontal freitragend durch zwei hintereinander angebrachte, verdeckte Rollenmechaniken geführt. Die Rollenmechanik ist komplett kugelgelagert und besteht aus jeweils vier Tragrollen und zwei Führungsrollen zur Aufnahme der Querkräfte. Die Tragwerke sind axial und radial hoch belastbar, wartungsarm und selbsteinstellend.

Der Führungsposten besteht aus einem QR 140 mm mit einer abgedeckten, Führungseinheit. Diese ist mit 2 einstellbaren Polyamid-Rollen ausgerüstet.

Der Einlaufposten zur Fixierung im geschlossenen Zustand besteht ebenfalls aus einem QR 140 mm mit einem justierbaren Auflaufschuh und einer Einlaufgabel. Der Auflaufposten zur Fixierung im geöffneten Zustand ist mit einem justierbaren Auflaufschuh ausgestattet.

Elektrischer Antrieb Typ WE-Tronic Light:

Der Antrieb Typ WE-Tronic Light entspricht modernstem Industriestandard und übernimmt die Sicherung der Scher- und Quetschstellen durch Kraftbegrenzung des Torblattes entsprechend den Europäischen Normen „EN-12445 und EN-12453“. Er befindet sich auf der Innenseite des Schiebetores, befestigt am Ausleger des vorderen Rollenbocks und ist parallel zum Schiebeter positioniert. Der komplette Antrieb und die Steuerung befinden sich unter der abschließbaren Abdeckhaube. Sie sind wartungsfreundlich und entsprechen den neuesten Vorschriften der Berufsgenossenschaft.

Der Antrieb erfolgt über eine am Schiebeter befestigte, wartungsfreie und gedämpfte Kunststoff-Zahnstange, die sämtliche Lastwechselreaktionen kompensiert. Die Kunststoff-Zahnstange benötigt keine Fettschmierung und kann dadurch nicht verschmutzen.

Die Sicherheitseinrichtung ist bei der Steuerung vom Typ WE-Tronic Light (Selbsthaltesteuerung) gemäß den Richtlinien der UVV zwingend erforderlich und entspricht der neuesten Fassung der EN 12453.

An beiden Seiten des Führungspostens sichern Sicherheitsdruckleisten die Scher- und Quetschstellen ab.

Die Spannungsversorgung beträgt 230 V/50 Hz. Der Antrieb hat eine Schubkraft von max. 800 N und einen integrierten Soft-Start und Soft-Stop.

Pos.	Menge	Text	EUR/Einheit	EUR/Gesamt
		Die Notentriegelung bei Stromausfall erfolgt über einen abschließbaren Mechanismus. Bei Entriegelung des Antriebs wird automatisch die Stromzufuhr unterbrochen. Die Torgeschwindigkeit beträgt ca. 0,2 m/-Sekunde.		
		Material pro Stück	_____ EUR	_____ EUR
		Montage pro Stück	_____ EUR	_____ EUR
_____		Stück Zulage für Fundamente komplette Fundamente einschl. Erdaushub und einlagern in bauseitig zur Verfügung gestellte Container Zulage pro Anlage	_____ EUR	_____ EUR
_____		lfdm Zulage für Übersteigschutz (ab einer Torhöhe von 1850 mm) als Zackenleiste ca. 40 mm hoch ausgeführt Zulage pro lfdm	_____ EUR	_____ EUR
_____		Stück Zulage für Zaunanschluss <input type="checkbox"/> Gitterzaunanschluss mit Hakenschrauben <input type="checkbox"/> Maschendrahtzaunanschluss Zulage pro Stück	_____ EUR	_____ EUR
_____		Stück Zulage für Rundumleuchte <input type="checkbox"/> auf Führungspfosten <input type="checkbox"/> auf Führungspfosten mit Vorwarnzeit Zulage pro Stück	_____ EUR	_____ EUR
_____		Stück Zulage für Tischtaster als Auf/Halt/Zu ohne optischer Anzeige Zulage pro Stück	_____ EUR	_____ EUR
_____		Paar Zulage für Lichtschranke (bestehend aus 1 x Sender und 1 x Empfänger) Zulage pro Paar	_____ EUR	_____ EUR
_____		Stück Zulage für Funkfernsteuerung in 1-Kanalausführung Zulage pro Stück	_____ EUR	_____ EUR
_____		Stück Zulage für Handsender <input type="checkbox"/> Handsender 1-Kanal (für 1 Tor) <input type="checkbox"/> Handsender 2-Kanal (für 2 Tore) Zulage pro Stück	_____ EUR	_____ EUR
_____		Stück Zulage für Nebeneingangstür Nebeneingangstür komplett in Stahl, Ausführung feuerverzinkt Material pro Stück Montage pro Stück	_____ EUR _____ EUR	_____ EUR _____ EUR

Pos.	Menge	Text	EUR/Einheit	EUR/Gesamt
------	-------	------	-------------	------------

_____ **Stück Zulage für Farbe Nebeneingangstür**

Nebeneingangstor komplett verzinkt und beschichtet:

RAL 5010 enzianblau RAL 7016 anthrazitgrau

RAL 6005 moosgrün RAL 7030 steingrau

RAL 6009 tannengrün RAL 7035 lichtgrau

Zulage pro Stück _____ EUR _____ EUR

_____ **Stück Zulage für Torfeststeller (Nebeneingang)**

Zulage pro Stück _____ EUR _____ EUR

_____ **Stück Zulage für Übersteigschutz (Nebeneingang)**

(ab einer Torhöhe von 1850 mm)

als Zackenleiste ca. 40 mm hoch ausgeführt

Zulage pro Stück _____ EUR _____ EUR

Herstellernachweis: IAV Gérard & CO
Gartenstrasse 3
19288 Fahrbinde
Tel. 038753 81462
Fax 038753 81463